



رئيس مجلس الإدارة

محمد المهندس

العدد 8

أكتوبر 2019

الهندسية

نشرة الكترونية تصدر عن غرفة الصناعات الهندسية

شراكة بين الهيئة العربية للتصنيع والقطاع الخاص في الصناعة

« الهندسية » تطرح فرص التكامل الصناعي مع مؤسسات الهيئة



« صورة وفد اتحاد الصناعات خلال زيارتهم للهيئة العربية للتصنيع »

الصناعية التابعة للقطاع الخاص. وأكد محمد المهندس رئيس غرفة الصناعات الهندسية لـ « الوفد » إننا نعمل على مشروع تحويل السيارات والميكروباصات للعمل بالغاز الطبيعي، فضلا عن تصنيع سيارات صغيرة بديلة للٹوك توك. وأشار إلى أن قطاع السيارات والصناعات الغذائية من القطاعات الواعدة القادرة على تحقيق نوع من التقدم والإستفادة من الإمكانيات الهائلة التي تمتلكها الهيئة. وأوضح أن التعاون مع الهيئة يفتح نوافذ جديدة للتصدير إلى دول إفريقيا وبتيح للصناعة تقديم سلع ومنتجات متميزة إلى تلك الأسواق، في كافة المجالات الصناعية بلا استثناء.

صناعيا بشكل جيد. وأكد الفريق عبد المنعم التراس رئيس الهيئة أن مصر تمتلك القدرة التصنيعية والتكنولوجية القادرة على فتح آفاق جديدة للتصدير. وأشار إلى أن تنمية الصناعة هو هدف الدولة خلال المرحلة القادمة، وأنه يحظى برعاية القيادة السياسية ذاتها، وأن ذلك يعني التعاون والانفتاح على القطاع الخاص الصناعي، والعمل معا من أجل تنمية صناعية شاملة. وقال المهندس محمد السويدي رئيس اتحاد الصناعات المصرية إن الحل الوحيد لتنمية الصناعة هو الترابط والتكامل وتعميق التصنيع وزيادة القيمة المضافة للمنتج المصري، مؤكدا أن هناك إمكانيات كبيرة للهيئة تتلاقى مع إمكانيات كبيرة للشركات

استقبل الفريق عبد المنعم التراس رئيس الهيئة العربية للتصنيع عدد من رجال الصناعة بقيادة المهندس محمد السويدي رئيس اتحاد الصناعات لبحث التعاون والتكامل بين الهيئة وقطاع الصناعة. ضم رجال الصناعة المشاركين رؤساء غرف صناعية ورؤساء مجالس تصديرية وعدد من أصحاب الشركات والمصانع التي حققت نجاحا كبيرا في التصدير إلى أسواق جديدة خاصة في قارة إفريقيا. وتم الاتفاق قطاع السيارات وقطاع المعدات والسلع الهندسية أكثر القطاعات التي تركز عليها الشراكة، خاصة أن هناك إمكانيات كبيرة في المصانع التابعة للهيئة، يمكن استغلالها



رأى الهندسية

لا يمكن تحقيق تنمية إقتصادية دون نهضة صناعية، ولا يمكن للصناعة أن تنهض دون استقرار وأمن. الماكينات لا تدور في ظل التوتر والفضى، والتشغيل يتوقف في أوقات الإضطرابات، لذا فإن القطاع الصناعي يعي جيدا حجم الاستقرار الذي تحقق.

في ظل سنوات الفضى ارتفعت أسعار الخامات وتضاعفت تكاليف الإنتاج، واضطربت طرق النقل، وتعطل التشغيل الصناعي، لذا فقد دفع الاقتصاد فاتورة الفضى أعباء وتكاليف باهظة.

من هنا فإن أي عاقل، واع، مُحِب لوطنه يقدر حالة الاستقرار والأمن ولا يلتفت لأي دعوات تخريبية أو تحريضية تعيد عجلة البلاد إلى الوراء. لقد حققت الدولة المصرية بقيادة الرئيس عبد الفتاح السيسي استقرارا وأمانا ساهما في بناء الدولة الجديدة، لتبدأ أعظم خطة إصلاح اقتصادي، متزامنا مع إنشاءات وطرق وبنى تحتية عظيمة، فضلا عن خطط غير مسبوقه لتنمية الصادرات وتعميق

التصنيع المحلي سيكون انعكاسها مبهرا على الاقتصاد. في السنوات الأخيرة حققت الدولة إصلاحات تشريعية ومؤسسية عظيمة، وأسست المدن والمجتمعات الجديدة التي تُبنى عن تنمية شاملة، تدفع جميع المصريين إلى الإصطفاف والتكاتف خلف القيادة الحكيمة لاستكمال طريق الإصلاح.

لا عقارب الساعات تعود إلى الوراء، ولا الشعب المصري ينسى فضائل أصحاب الفضل، ولا يقبل صناعة الفضى مرة أخرى. إن علينا عمل عظيم وبناء نضع أيادينا كرجال الصناعة مع كافة مؤسسات الدولة ساعين إلى خير مصر وأهلها. والله الموفق.

للتنمية الاقتصادية العربية بمبلغ 15 مليون دينار كويتي، والموقعة في شرم الشيخ بتاريخ 8 ديسمبر 2018 والقرار رقم 86 لسنة 2019 بشأن الموافقة على اتفاقية قرض إضافي لتمويل مشروع إنشاء منظومة مياه مصرف بحر البقر.

أصدر الرئيس عبد الفتاح السيسي قرارين جمهوريين هما: القرار رقم 83 لسنة 2019 بشأن الموافقة على اتفاقية قرض مشروع إنشاء أربع محطات تحلية مياه البحر في محافظة جنوب سيناء بين حكومة جمهورية مصر العربية والصندوق الكويتي

قررت لجنة السياسة النقدية للبنك المركزي المصري في اجتماعها يوم الخميس خفض كل من سعر عائد الإيداع والإقراض لليلة واحدة وسعر العملية الرئيسية للبنك بواقع 100 نقطة أساس ليصل إلى 14.25 و 13.75% . كما تم خفض سعر الإئتمان والخصم بواقع 100 نقطة أساس ليصل إلى 13.25% . وقالت اللجنة، إن المعدل السنوي للتضخم العام والأساسي استمر في الانخفاض إلى 7.5% و 4.9% في أغسطس 2019، على الترتيب، وهو أدنى معدل لهما منذ أكثر من 6 أعوام .

انتهت مصلحة الضرائب من صياغة النسخة الأولى لمشروع القانون للضريبة العامة على الدخل، تمهيدا لطرحة للحوار المجتمعي، وفقا لما قاله الدكتور محمد معيط وزير المالية. وأكد الوزير أنه لا توجد زيادة في أسعار الضريبة عبر مشروع قانون الضريبة العامة على الدخل الذي يتم صياغته حاليا بالتنسيق مع مجتمع الأعمال وأن الوزارة بدأت في التواصل مع الجهات المعنية لإرسال مقترحاتها لمشروع القانون الجديد.

واستراتيجية الوزارة لتعزيز الصادرات وفتح المزيد من الأسواق أمام الصادرات المصرية. وحصل المستشار تجاري عبد العزيز الشريف على ماجستير ودكتوراة في إدارة الأعمال من جامعة برشلونة، وعمل بالمكاتب التجارية بسفارات مصر في كل من روما وميلانو وبرشلونة وارسو.

تخفيض سعر الفائدة البنكية على الإيداع والإقراض.. وحوافز جمركية للمستثمرين رئيس جديد لتنمية الصادرات... ومشروع قانون جديد للضريبة على الدخل

أصدر الدكتور مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء قرارا بندب المستشار تجاري عبد العزيز الشريف للقيام بأعمال رئيس الجهاز التنفيذي لهيئة تنمية الصادرات لمدة عام. القرار يأتي في إطار خطة وزارة التجارة والصناعة للاستعانة بكوادر شابة في مواقع قيادية للمساهمة في تنفيذ خطة

أعلنت وزارة التجارة والصناعة أنها بصدد تنظيم مؤتمر فنى تحت عنوان «صنع فى إفريقيا»، بالتعاون مع وزارتي الخارجية والاستثمار، على هامش فعاليات مؤتمر الاستثمار فى إفريقيا، الذى سيعقد، نوفمبر المقبل، فى القاهرة.



م. عمرو نصار

قطاع التمثيل التجاري وجهازي تنمية التجارة الداخلية بوزارة التمويين وتنمية المشروعات والمتوسطة والصغيرة ومتناهية الصغر، لعضوية المجلس الأعلى للتمور.

أصدر المهندس عمرو نصار وزير التجارة والصناعة ثلاثة قرارات هامة هي القرار رقم 527 لسنة 2019، بتشكيل المجلس الأعلى للتمور برئاسة وزير التجارة والصناعة وعضوية المحافظات الأعلى إنتاجا للتمور (الوادي الجديد وأسوان)، ورئيس الهيئة القومية لسلامة الغذاء وهيئة تنمية الصادرات وعدد من الأعضاء. كما أصدر القرار رقم 632 لسنة 2019، بتشكيل لجنة علمية لإصدار كتاب علمي بعنوان «زراعة النخيل وإنتاج التمور في جمهورية مصر- الحاضر والمستقبل» برئاسة مقرر مجلس الصناعة للتكنولوجيا والابتكار. إلى جانب القرار رقم 734 لسنة 2019، بضم

بدأت هيئة ميناء دمياط التشغيل التجريبي لنظام التشغيل الآني الذي يهدف لخفض الانبعاثات الضارة والتكاليف التي يتم تكبدها من أجل معالجة الأضرار الناشئة عنها. ويهدف نظام التشغيل الآني إلى أداء جميع الأعمال المطلوبة في الوقت المحدد حيث يتم إبلاغ السفينة بالوقت المحدد للتراكي على الرصيف والوقت المحدد للمغادرة، ويهدف هذا النظام إلى تقليل الوقت الذي تقضيه السفينة في الانتظار قبل دخول الميناء وخفض الانبعاثات الضارة بالبيئة وخفض تكاليف التشغيل.

تسعى وزارة المالية خلال الفترة المقبلة إلى تحفيز القطاع الخاص والاستثمار بسلسلة من الحوافز والتيسيرات الجمركية فى إطار خطتها لدعم المستثمرين. ووجهت الوزارة بإرساء دعائم الشراكة الوطنية بين مصلحة الجمارك، وشركات القطاع الخاص الملتزمة من خلال تعزيز برنامج «المشغل الاقتصادي المعتمد، بالجمارك. وتسهم التيسيرات الجديدة فى خفض زمن الإفراج عن الشحنات الواردة والمصدرة.

انتخب أعضاء اللجنة التنفيذية بالاتحاد العربى للنقل الجوى «الأكو، الطيار أحمد عادل رئيس مجلس إدارة الشركة القابضة لمصر للطيران لعضوية لجنة الترشيحات بالاتحاد الدولي للنقل الجوى. وتختص لجنة الترشيحات بالأليات باختيار المرشحين المتقدمين لعضوية مجلس المحافظين وتقييم أدائهم وإسهاماتهم فى الاتحاد الدولي للنقل الجوى، وتعرض اختياراتها على الجمعية العامة للأليات.

«العربية للتصنيع» تفاوض 11 شركة عالمية لتصنيع الميكروباص

تتفاوض الهيئة العربية للتصنيع مع 11 شركة عالمية منها شركة «تويوتا» للتعاون في تصنيع السيارات (الميكروباص والميني باص) التي تعمل بالغاز الطبيعي. وقال الفريق عبدالمنعم التراس، رئيس الهيئة العربية للتصنيع، إن الهيئة ستنتهي من البت الفني في عروض الشركات قبل بداية أكتوبر 2019، بينما ستبدأ في إنتاج أول سيارة ميكروباص تعمل بالوقود المزدوج خلال شهريونيو المقبل.

وأضاف أن الحكومة تتخذ خطوات جادة لتحويل السيارات الميكروباص والميني باص للعمل بالغاز والسولار، كما تدرس تحويل السيارات للعمل بالغاز الطبيعي والسولار (الوقود المزدوج). وأشارت نيفين جامع، الرئيس التنفيذي لجهاز تنمية المشروعات الصغيرة والمتوسطة، إلى أن مشروع تحويل السيارات للعمل بالوقود المزدوج تشمل إقامة 351 محطة تموين غاز طبيعي على مستوى المحافظات المستهدفة، و تحويل 142 ألف مركبة، وإحلال 88 ألف مركبة، تعمل بالسولار حالياً وتجاوز عمرها 20 عاماً.



سيمنس تشارك في مشروعات السكة الحديد



لقاء كامل الوزير مع سيمنس وتالكيس

– دمياط. وتنفذ شركة سيمنس مشروع تحديث نظم الإشارات على خط الزقازيق- الإسماعيلية – بورسعيد، ووصلة الزقازيق – أبوكبير بطول 214 كيلومتراً لتحديث نظم الإشارات واستبدال نظام الارتباط الميكانيكي الحالي بنظام إلكتروني حديث. وبحث الوزير مع وفد شركة تالكيس الأسبانية العالمية الموقف التنفيذي لمشروع تحديث وتطوير نظم الإشارات الكهربائية التي تنفذها الشركة على خط أسيوط..

التقى المهندس كامل الوزير، وزير النقل، وفدي شركتي سيمنس وتالكيس العالميتين لبحث إمكانية التعاون في الفرص الاستثمارية في مجال السكك الحديدية بمصر، ومتابعة معدلات تنفيذ عدد من المشروعات المشتركة. وعرض الوزير عدد من الفرص الاستثمارية في مجال السكك الحديدية منها مشروع خط سكة حديد الفرقة – سفاجا – الأقصر للركاب والبضائع، و مشروع إزدواج خط المنصورة – دمياط، وكهربة إشارات خط طنطا – المنصورة

«بروميتيون» للإطارات ترفع استثماراتها في مصر لـ 200 مليون دولار



صورة إطارات سيارات

نحو 35% من حجم سوق إطارات الشاحنات والأتوبيسات في مصر، مشيراً إلى أن شركته توجه ما يقرب من 50% من إنتاجها للسوق الخارجية. ويقع المصنع على مساحة 300 ألف متر مربع منها نحو 100 ألف متر لاتزال غير مستغلة، ويضم 5 مراحل تصنيعية لإنتاج 150 نوعاً من الإطارات.

كشف أحمد زواوي رئيس القطاع الفني في شركة بروميتيون للإطارات إيجيبت المعتمدة من بيريللي، عن أن الشركة ضخّت نحو 100 مليون جنيه استثمارات منذ بداية العام الجاري. وقال إن حجم استثمارات الشركة في مصر ارتفع إلى 200 مليون دولار، ما يعادل 3.3 مليار جنيه. وأضاف أن الشركة تستحوذ على

السلطات الليبية تفرض رسوم دخول وخروج على الشاحنات المصرية

75 ديناراً، ورسوم الكشف عن المفصلات 62 ديناراً، واللوحات 337 ديناراً. كما فرضت رسوم بلدية النظافة وتبلغ 12 ديناراً، ليصل إجمالي رسوم مغادرة ليبيا إلى مصر 381 ديناراً، ما يعادل نحو 4380 جنينها.

القرار جاء في إطار المعاملة بالمثل، بعد فرض الحكومة المصرية رسوماً على دخول الشاحنات الليبية إلى مصر. وفرضت السلطات الليبية رسوم دخول السائق بقيمة 207 ديناراً، ورسوم دخول مساعد السائق

بدأت الحكومة الليبية فرض رسوم على دخول وخروج الأفراد والشاحنات المصرية من خلال منفذ «أمساعد» البري، بقيمة 768 ديناراً، بما يعادل نحو 8800 جنيه، ورسوم 87 ديناراً على دخول الأفراد. وأكدت مصادر مطلعة بالمجالس التصديرية إن

تفاصيل مباحثات وفد صناعى مصرى بالسعودية لدعم العلاقات المشتركة



السويدي خلال لقائه الغرف التجارية السعودية

زار وفد صناعي يمثل الصناعة المصرية خلال سبتمبر العاصمة السعودية الرياض لبحث تسيير التعاون بين البلدين في المجالات الصناعية. ترأس الوفد المهندس محمد زكي السويدي رئيس اتحاد الصناعاوتوقعت لقاءات موسعة مع مجلس إدارة الغرف السعودية برئاسة الدكتور سامي العبيدي

وضم الوفد المصري هشام مذكور ابو العز، ومن رؤساء الغرف الصناعية أحمد جابر رئيس غرفة الطباعة والتغليف والدكتور شريف الجبلي رئيس غرفة الصناعاات الكيماوية والمهندس طارق شكري رئيس غرفة التطوير العقاري وعبد العظيم حسين رئيس مصلحة الضرائب وكمال حسن رئيس مصلحة الجمارك وخالد محمود زكي رئيس مجلس ادارة شركة حلوان لمحركاات الديلزل (مصنع 909 الحرلي) ممثلاً لوزارة الإنتاج الحرلي وأحمد السيد محمد ممثلاً لهيئة الاستثمار والدكتور/ خالد عبد العظيم المدير التنفيذي للاتحاد واللواء مؤمن مخيمر مستشار رئيس الاتحاد والسيدة/ شيماء بهاء الدين مدير العلاقات الدولية.

وأشاد سامي العبيدي بمتانة وعراقة العلاقات بين البلدين مشيراً إلى أن الآفاق مفتوحة لمزيد من التعاون والتكامل الاقتصادي والاستثماري بين البلدين خاصة في ضوء التطورات والتحديثاات التي تقوم بها المملكة والتي خاضتها مصر أيضاً من إصلاحاات اقتصادية وتشريعية وكذلك لتلبية خطط التنمية المستدامة للدولتين

بالمحص وبالمطابقة لتسيير إجراءات نفاذ المنتجات المصرية إلى الأسواق السعودية.

وقال المهندس محمد السويدي رئيس اتحاد الصناعاات أن الاتحاد يفتح أبوابه لتلقي أي مقترحاات بشأن أية عوائق أو تحديات يواجهها المستثمر السعودي في مصر لمناقشتها مع الجهات المسؤولة. أضاف أن هناك تسييراً دائماً وكاملاً بين اتحاد الصناعاات المصرية والجهاز التنفيذي للدولة وليس من برهان على ذلك أفضل من موافقة معالي وزير المالية على الطلب الرسمي الذي تقدم به الاتحاد لانضمام رئيس مصلحة الجمارك المصرية ورئيس مصلحة الضرائب إلى البعثة.

تتمية الصادراات، تلى ذلك عرض عن الهيئة السعودية للمدن الصناعية ومناطق التقنية (مدن) قدمه قصي عبد الحكيم مدير تمكين الشراكاات بالهيئة، ثم قدمت الهيئة العامة للاستثمار شرحاً وافياً عن رؤية المملكة 2030

وأشار الجانب المصري إلى أهمية وجود شركاات ومعامل سعودية تصدر شهاداات المطابقة للمنتجاات المصرية المصدرة إلى السوق السعودي بدلاً من اختبارها في دول أخرى ثم إرسالها إلى المملكة، حيث أنه يتم حالياً استخراج شهاداات المطابقة من مكاتب خارج الدولتين، وبالتالي فقد تم دعوة المستثمرين السعوديين إلى إنشاء شركاات ومعامل خاصة

والارتقاء بتلك العلاقات إلى ما تستحقه الشقيقتان من مكانة متميزة بين الاقتصاات العالمية وقال محمد السويدي رئيس اتحاد الصناعاات أن القراراات الجريئة وغير المسبوقة التي اتخذتها القياادات السياسية في البلدين من حيث الإصلاحاات التشريعية والاقتصادية قد هياأت بيئة مواتية لبذل كل الجهد والتعاون لتعميق التكامل التجاري والصناعي خاصة بين الشقيقتين ولتحقيق النمو والازدهار لاقتصاد البلدين وآمال وتطلعاات شعوبهما.

وقام المهندس صالح السلمي أمين عام هيئة تنمية الصادراات السعودية بتقديم عرض عن دور الهيئة في

مشترون أفارقة وعرب للأجهزة المنزلية

ميدانية إلى الشركاات والمصانع المصرية.

واستهدف المعرض فتح أسواق تصديرية جديدة للسلع المصرية في قطاع الصناعاات الهندسية في إطار خطة المجلس التصديري للصناعاات الهندسية، بالتنسيق والتعاون مع غرفة الصناعاات الهندسية باتحاد الصناعاات.

وقال محمد المهندس رئيس غرفة الصناعاات الهندسية أن مثل هذه المعارض تساهم في تسويق المنتجات المصرية التي حققت تطوراً كبيراً في السنوات الأخيرة.

قامت 30 شركة مصرية متخصصة في الأجهزة الكهربائية والمنزلية وأدوات المائدة والمطابخ بعرض منتجاتها في معرض «هوم أليكشن» بالقاهرة يوم 23 سبتمبر الحالي أمام عدد كبير من المشترين الأفارقة والعرب القادمين لبحث استيراد منتجات مصرية في ذلك القطاع.

وقال عمرو أبو فريخة رئيس المجلس التصديري للصناعاات الهندسية أن المشترين القادمين يمثلون 12 دولة إفريقية و7 دول عربية، وأنه سيتم استغلال الحدث في تنظيم زياراات

أعلى سيارة في العالم من نصيب النجم العالمي رونالدو

ذكرت تقارير صحفية أن النجم البرتغالي، كريستيانو رونالدو، لاعب يوفنتوس، اشترى أعلى سيارة في العالم، تنتجها شركة «بوغاتي» من طراز بوجاتي لافواير نوار بقيمة 11 مليون يورو.

وذكرت وسائل الإعلام أن السيارة عرضت للمرة الأولى في معرض جنيف للسيارات وهي مزودة بمحرك قوته 1.5 حصان وتبلغ سرعتها القصوى 420 كيلو متر في الساعة.

ويملك رونالدو أسطولاً من السيارات الفخمة، يشمل «مرسيدس سي كلاس كوبيه» و«رولز رويس فانتوم» و«ويون فيراري 599 جي تي أو» و«لامبورغيني أفينتا دور» وغيرها.